



Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country na 2013 rok

1. Przepisy ogólne

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Zachodniej w cross country organizowane będą przez kluby z Okręgów Polskiego Związku Motorowego, które zgłosiły akces do Strefy Polski Zachodniej. Strefę Polski Zachodniej tworzą Okręgi: szczeciński, zielonogórski, wrocławski i poznański. Gestorem Strefy na rok 2013 jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, reprezentowany przez Przewodniczącego OKSM ZO PZM w Poznaniu.

Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, Regulaminem Sportu Motocyklowego, Komunikatami GKSM i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Ramowym.

1.2. Ilość rund i daty zawodów – zgodnie z przyjętym kalendarzem na 2013 rok. Zmiany do kalendarza i Regulaminu Ramowego mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy po ich uzgodnieniu z Prezydium Strefy. Prezydium Strefy składa się z Przewodniczących OKSM Okręgów PZM – członków Strefy. W przypadku gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych, Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej, w terminie imprezy odwołanej.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy, z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz Zasad Rozgrywek Cross Country 2013.

1.4. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów i nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

1.5. Kluby biorące udział w mistrzostwach oraz będące organizatorami zawodów, muszą posiadać ważną na 2013 rok licencję klubową PZM.

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin uzupełniający musi zawierać co najmniej następujące dane:

- nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail
- nazwę, termin oraz miejsce zawodów
- imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów
- termin przyjmowania zgłoszeń
- czas i miejsce pracy biura zawodów
- godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin uzupełniający zawodów musi być przesłany 4 tygodnie przed datą organizowanych zawodów do Gestora Strefy celem zatwierdzenia. Zatwierdzony regulamin Gestor Strefy rozsyła do wszystkich Okręgów i klubów należących do Strefy i zamieszcza go na stronie internetowej

Gestora Strefy. Zaleca się, aby Organizator wysłał regulamin także do klubów i Okręgów spoza Strefy.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi posiadać co najmniej licencję sędziego klasy „O” sportu motocyklowego. Wyznaczony przez Gestora Sędzia Zawodów musi posiadać licencję sędziego klasy „P” sportu motocyklowego.

2.3. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.4. Każdy organizator zawodów zobowiązany jest do wniesienia opłaty 350 zł przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego, tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy – na podstawie faktury lub noty uznaniowej wystawionej przez Gestora Strefy.

2.5. Jednorazową opłatę w wysokości 500,00 zł wnoszą także Okręgi, należące do Strefy w terminie do 30.06.2013.

2.6. Trasa wyścigu i strefa napraw muszą odpowiadać wytycznym podanym w pkt. 3 Zasad Rozgrywek cross country 2013.

2.7. Procedura startu wg pkt. 4 Zasad Rozgrywek cross country 2013.

2.8. Zasady wykluczenia zawodnika z wyścigu – zgodnie z pkt. 10 Zasad Rozgrywek cross country 2013.

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić na zawodach do egzaminu na certyfikat. Po jego pozytywnym zaliczeniu muszą wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wystawienie licencji „C”. W kolejnych zawodach obowiązuje ich już posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013. Egzamin teoretyczny należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dokumentu tożsamości osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

3.3. Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję ważną na 2013 rok
- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z wpisem o zdolności zawodnika
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
- zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji)
- dowód wpłaty wpisowego

3.4. Wpisowe do zawodów wynosi :

- dla klas Senior 1, Senior 2, Open, Masters, Quad 2K, Quad 4K, Quad Open - 170,00 zł za zgłoszenie do dwóch rund (zawody dwudniowe) lub 100,00 zł za zgłoszenie do jednej rundy zawodów.
- dla klas Quad 2K Młodzik, Młodzik, Junior - 150,00 zł za zgłoszenie do dwóch rund (zawody dwudniowe) lub 80,00 zł za zgłoszenie do jednej rundy zawodów.

Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę za egzamin w wysokości 50 zł oraz opłatę za ubezpieczenie NNW w wysokości 25 zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 20.12.2012).

3.4. Zgłoszenia muszą być przesłane na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

3.5. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat oraz przekazania pobranej od nich kwoty z tytułu ubezpieczenia NNW (wraz z imienną listą), do właściwego dla Organizatora Okręgu PZM.

3.6. Numery startowe na rok 2013 w dyscyplinie Cross Country należy rezerwować w firmie **GROS (poprzez stronę www.motoreresults.pl)** Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny zamocowany do tylnego zderzaka, umocowanego na wysokości siedzenia

kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu. Wszystkich zawodników obowiązuje numer plecowy.

Kolory tła i numerów startowych w sezonie 2013:

- klasa Quad 2K Młodzik ABC-tło czarne i cyfry białe,
- klasa Quad 2K C - tło zielone i cyfry białe,
- klasa Quad 4K C - tło żółte i cyfry czarne ,
- klasa Quad Open AB - kolory i numery nadane w Pucharze i Mistrzostwach Polski
- klasa Młodzik ABC - tło zielone i cyfry czarne
- klasa Junior BC - tło zielone i cyfry białe
- klasa Senior 1 C - tło czerwone i cyfry białe
- klasa Senior 2 C - tło czerwone i cyfry czarne
- klasa Open AB - kolory i numery nadane w Pucharze i Mistrzostwach Polski
- klasa Weteran ABC - tło białe i cyfry czarne

3.7. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek dla dyscypliny motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro, a quady – dowolne. Motocykle enduro nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego ani osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja), wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

3.8. Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

3.9. Każdy zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku i kołnierza ochronnego (tylko niepełnoletni) do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane.

3.10. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek dla dyscypliny motocross.

3.11. Każdy pojazd biorący udział w zawodach musi stać w parku maszyn oraz strefie napraw na macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł. W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

3.12. Od zawodników biorących udział w zawodach nie jest wymagane prawo jazdy.

3.13. Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

4. Podział na klasy

4.1. Zawody rozgrywane będą w klasach:

- klasa Quad 2K Młodzik	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 250 cc , wiek zawodnika od 10-15 lat, licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Quad 2K	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 750 cc , wiek zawodnika od 15 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad 4K	Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie , pojemność do 1000 cc , wiek zawodnika od 16 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1,

	czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad Open	Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie (4K) , pojemność do 1000 cc oraz pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś (2K) o pojemności do 750cc, wiek zawodnika od 16 lat, licencja AB, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Młodzik A,B,C	Motocykl 2T o poj. do 85 cc lub 4T o poj. do 150 cc , wiek zawodnika 10-14 lat , licencja A,B,C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Junior B,C	Motocykl 2T o poj. do 144 cc lub 4T o poj. do 250 cc, wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja B,C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 1 C	Motocykl 2T o poj. do 125 cc lub 4T o poj. do 250 cc wiek zawodnika od 15 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 2 C	Motocykl 2T o poj. pow. 175 cc do 500 cc lub 4T o poj. pow.290 cc do 650 cc, wiek zawodnika od 17 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Open	Motocykl 2T o poj. 125cc do 500 cc lub 4T o poj. 650 cc, wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Masters	Motocykl 2T i 4T pojemność dowolna, wiek zawodnika od 40 lat (od rocznika 1973) , licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny

4.2. Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

5. Klasyfikacje

5.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane następujące punkty:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5.2. Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w danej klasie oraz – w miarę możliwości – nagrody rzeczowe i upominki.

5.3. Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie minimum 1 zawodnika. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń. Dodatkowym warunkiem zaliczenia punktów do klasyfikacji Mistrzostw Strefy przy ilości zawodników mniejszej niż 4 - jest ukończenie rundy - czyli przejechanie linii pomiaru czasu po upływie planowanego czasu wyścigu dla danej klasy.

5.4. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba wyższych miejsc.

5.5. Tytuł Mistrza Strefy w danej klasie przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł I v-ce mistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie 9 zawodników, a II v-ce mistrza – przy 12 sklasyfikowanych.

5.6. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa i Okręgowa (tylko jako klasyfikacja sezonu), do której zaliczane będą wyniki uzyskane przez wszystkich zawodników klubu (klasyfikacja klubowa) lub wszystkie kluby Okręgu (klasyfikacja Okręgowa).

Kluby i Okręgi, które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca, uzyskują tytuł Mistrza i V-ce Mistrza Strefy oraz otrzymują pamiątkowe puchary.

5.7. Puchary za klasyfikację końcową sezonu funduje Gestor Strefy.

6. Sprawy ogólne

6.1. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i ogrodzony park maszyn (z twardą i czystą nawierzchnią), z możliwością korzystania z energii elektrycznej, bieżącej wody i sanitariatów, oraz miejscem do mycia pojazdów. Powinien również wyznaczyć tor do jazd próbnych.

6.2. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW.

6.3. Organizator opłaca ekipę chronometrażową oraz sędziego zawodów.

6.4. Organizator ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy wyników zawodów w formie elektronicznej, w ciągu 48 godzin po zawodach.

6.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

6.6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM i Komunikaty GKSM.

6.7. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów

6.8. Sędzia Zawodów przesyła do Gestora Strefy sprawozdanie sędziego, wykaz (lista) uczestników zdających egzamin na certyfikat oraz karty wypadkowe zawodników (jeżeli będą wystawione przez lekarza) w terminie 72 godzin po zakończeniu zawodów.

6.9. W przypadku zawodów łączonych z zawodami rangi wyższej, organizator ustala harmonogram zawodów dopasowując go do harmonogramu MP i PP.

W przypadku zawodów łączonych z zawodami rangi okręgowej, organizator ustala harmonogram zawodów dopasowując go do harmonogramu Mistrzostw Strefy.

7 Protesty

7.1 Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach dot. motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na trasie itp.

- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

7.2 Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

7.3 Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla silników jednocylindrowych i 1000 zł dla silników dwucylindrowych.

7.4 Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Głównego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej.

7.5 W przypadku odrzucenia protestu kaucję otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

7.6 W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona składającemu protest.

**Gestor Strefy
Polski Zachodniej**



Poznań, luty 2013r.

Harmonogram ramowy zawodów Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej w Cross Country 2013

SOBOTA

7:30 - czynne biuro zawodów

7:30 – 11:30 - zapisy i badanie techniczne – MOTOCYKLE

9:00 - odbiór trasy przez Sędziego Zawodów

10.30 - odprawa zawodników – MOTOCYKLE wszystkie klasy

10.45 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE -klasa młodzik

11.00-11:40 - wyścig MOTOCYKLE - klasa młodzik

11:50 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE – bez klasy młodzik

12:00 – 13:30 - wyścig MOTOCYKLE – bez klasy młodzik

12:00 – 13:45 - zapisy i badanie techniczne - QUADY

13:45 - odprawa zawodników QUAD wszystkie klasy

14:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – klasa młodzik

14:10 – 14:50 - wyścig QUAD - klasa młodzik

15:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD - bez klasy młodzik

15:15 – 16:45 - wyścig QUAD – bez klasy młodzik

17:15 - zakończenie zawodów

Zaleca się organizowanie osobnych wyścigów dla klas młodzik motocykl i quad ,

NIEDZIELA

7:30 – czynne biuro zawodów

7:30 – 9:30 - zapisy i badanie techniczne – MOTOCYKLE

8:00 - odbiór trasy przez Sędziego Zawodów

8.30 - odprawa zawodników – MOTOCYKLE wszystkie klasy

8.45 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE -klasa młodzik

9.00-9:40 - wyścig MOTOCYKLE - klasa młodzik

9:50 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE - bez klasy młodzik

10:00 – 11:30 - wyścig MOTOCYKLE – bez klasy młodzik

10:00 – 11:45 - zapisy i badanie techniczne - QUADY

11:45 - odprawa zawodników QUAD wszystkie klasy

12:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – klasa młodzik

12:10 – 12:50 - wyścig klasa QUAD – klasa młodzik

13:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – bez klasy młodzik

13:15– 14:45 - wyścig QUAD – bez klasy młodzik

15:30 - zakończenie zawodów

Zaleca się organizowanie osobnych wyścigów dla klas młodzik motocykl i quad ,

WZÓR POPRAWIĆ!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



REGULMIN UZUPELNIAJĄCY

.... RUNDY MISTRZOSTW STREFY POLSKI ZACHODNIEJ W CROSS COUNTRY

Data:.....

1. Organizator:

Klub
Adres klubu
Tel.
E-mail:

2. Miejsce i termin zawodów:

Termin.....
Adres
Koordynaty GPS (Baza zawodów)

3. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów	.....	nr lic.
Asystent sędziego	.....
Dyrektor zawodów	.....	nr lic.
Kierownik biura zawodów	.....
Kierownik trasy	.....
Kierownik komisji technicznej	.....
Inspektor ochrony środowiska	.....	nr lic.
Chronometraż	.....
Lekarz zawodów	.....

4. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika, należy przesyłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów w dniu imprezy, najpóźniej na jedną godzinę przed startem danej klasy.

Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Zawodnicy startujący pierwszy raz (bez licencji), przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat i licencję. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z pkt. III RSM Cross Country 2012r. Egzamin należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

dowód tożsamości (zawodnik bez licencji) lub właściwą licencję, ważną na 2012 rok

zdolność od lekarza medycyny sportowej, a zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia sportowca
wypełnioną kartę zgłoszenia
dowód wpłaty wpisowego

5. Biuro zawodów

Adres :

Tel. :

Godziny otwarcia biura

w dniu od godz..... do godz.

w dniu od godz. do zakończenia zawodów.

6. Założenia

Zawody mają na celu wprowadzanie do dyscypliny sportu motorowego amatorów dysponujących odpowiednimi pojazdami, podnoszenie ich umiejętności oraz zdobywanie licencji sportowej C.

7. Czas trwania wyścigów

wg. harmonogramu

8. Odbiór techniczny

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Zasad Rozgrywek Cross Country na 2013r.

9. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu o godz. 10.00 .

**w parku maszyn, przed startem do wyścigów (wg zał. harmonogramu zawodów),
odprawa jest obowiązkowa !!**

10. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

11. Trasa

O długości km, szerokość od m do m o różnorodnej nawierzchni.

Opis trasy:.....

Odbioru trasy dokona sędzia główny zawodów dzień przed zawodami.

12. Numery startowe

Zawodnicy mają obowiązek przystąpić do odbioru technicznego z naklejonymi numerami startowym na właściwym tle.

Rezerwacja numerów startowych na dany sezon może być dokonana na stronie
www.motoreults.pl

13. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

14 Zasady rozgrywania zawodów

Wyścigi odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans w danej kategorii. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie minimum 1 zawodnika. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń. Dodatkowym warunkiem zaliczenia punktów do klasyfikacji Mistrzostw Strefy przy ilości zawodników mniejszej niż 4 - jest ukończenie rundy - czyli przejechanie linii pomiaru czasu po upływie planowanego czasu wyścigu dla danej klasy.

Punktacja wg poniższej tabeli :

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15. Wpisowe

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na :

Dla klas : **Senior , Licencja Quad 2K , Quad 4K , Quad Open ,Masters**

- 170,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 100,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Dla klas : **Quad 2K Młodzik , Quad 2K Junior , Junior ,Młodzik**

- 150,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 80,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Zawodnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 25 zł za egzamin oraz dodatkowo opłatę za ubezpieczenie za każdy dzień w wysokości 25 zł (zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 22.12.2011 punkt 2.2)

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego.

16.Klasy

- klasa Quad 2K Młodzik	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 250 ccm , wiek zawodnika od 10-15 lat, licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Quad 2K	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 750 ccm , wiek zawodnika od 15 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad 4K	Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie , pojemność do 1000 ccm , wiek zawodnika od 16 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad Open	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś lub na dwie osie , pojemność do 1000 ccm , wiek zawodnika od 16 lat, licencja AB czas trwania wyścigu 1 godzina
- klasa Młodzik A,B,C	Motocykl 2T o poj. Do 85 ccm lub 4T o poj. Do 150 ccm , wiek zawodnika 10-14 lat , licencja A,B,C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Junior B,C	Motocykl 2T o poj. do 144 ccm lub 4T do poj. 250 ccm wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja B,C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 1 C	Motocykl 2T o poj. Do 125 ccm lub 4T do poj. 250 ccm wiek zawodnika od 15 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 2 C	Motocykl 2T o poj. Pow. 175 ccm do 500 ccm lub 4T o poj. Pow.290 ccm do 650 ccm wiek zawodnika od 17 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Open	Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm lub do poj. 650 ccm 4T wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Masters	Motocykl 2T i 4T pojemność dowolna wiek zawodnika od 40 lat (od rocznika 1973) , licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny

Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

17. Nagrody

Puchar – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas.
Dyplom– za udział w zawodach w każdej z klas oraz ewentualne nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

18. Park Maszyn

Zlokalizowany na obszarze zawodów. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle w miejscu serwisowania. **Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł** W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik taki zostaje wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z posiadania maty ekologicznej.

19. Strefa Napraw

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW - miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu.

Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. **Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku.**

Podczas serwisowania w STREFIE NAPRAW zakazane jest palenie tytoniu.

20. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM.

Ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

21. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2013r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym.

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2013 rok.

22. Proponowane miejsca zakwaterowania

-
-
-
-

Zatwierdzono przez Gestora Strefy
w dniu

Dyrektor zawodów