

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
VII Runda Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej
I Runda Zespołowych Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej
Cross Country
Darłowo, 23/24.07.2011r.

I. Organizator: Towarzystwo Motorowe „Drogbud Cross – ATV” Piła
Adres: 64-920 Piła, al. Powstańców Wlkp. 201
Kontakt: tel./fax. (61) 2961947, tel. kom. 788 391 161
e-mail: waldemar.iracki@wp.pl
strona internetowa: www.cross-atvpila.pl

II. Założenia

Zawody odbywają się na zlecenie Gestora Strefy którym jest Zarząd Okręgowy PZM w Poznaniu, zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy Zachodniej Polski w Cross Country na rok 2011 rok.

III. Miejsce zawodów

Darłówek, poligon „Patelnia”, trasa cross – country, w bezpośrednim sąsiedztwie plaży Bałtyku.
Dojazd – kierować się na Darłówek Wschodnie, obok AQUA PARKU.

IV. Władze zawodów

Sędzia zawodów	- Andrzej Gaszewski lic. P nr 97/02
Dyrektor zawodów	- Waldemar Iracki
Kierownik biura zawodów	- Eliza Dutkiewicz
Kierownik komisji technicznej	- Łukasz Chudy
Kierownik trasy	- Albin Gawron
Kierownik start - meta	- Michał Smolarek
Kierownik chronometrażu	- Małgorzata Smolarek
Lekarz zawodów	- Krzysztof Moks

V. Zasady rozgrywania zawodów

Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii. Zawodnik znajdujący się na trasie po upływie limitu czasu danego biegu, ma prawo dokończenie tego okrążenia i będzie ono mu zaliczone do końcowej klasyfikacji. Bieg zostanie zamknięty po upływie sumy dwukrotnego czasu okrążenia zwycięzcy danego biegu, licząc od momentu przekroczenia przez niego linii mety. Po upływie tego czasu okrążenie to (ostatnie) danemu zawodnikowi nie będzie zaliczone.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, sumarycznie z obydwu biegów. Przy równej ilości okrążeń liczy się łączny czas tych okrążeń. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

VI. Regulamin

Zespołowe Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej wg zał. Regulaminu Zespołowych Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej.

VII. Nagrody

W każdej klasie puchary do trzeciego miejsca.

VIII. Zgłoszenia

Zgłoszenia można dokonać na adres e-mail: zgloszeniezawody@wp.pl do 17.07.2011 (do pobrania na naszej stronie www.cross-atvpila.pl), lub na oryginalnych drukach w dniu zawodów, na jedna godzinę przed startem pierwszej klasy.

IX. Wpisowe

Wpisowe do zawodów wynosi dla wszystkich klas - 100 zł. jeden dzień, 170zł. za dwa dni
Opłata za egzamin 25 zł plus 25 zł ubezpieczenie NNW.

X. Biuro zawodów

Biuro zawodów czynne w dniu: 23.07.2011r. od godz. 10.00 - 20.00
24.07.2011r od. Godz. 8.00 - do końca zawodów.

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- licencję C, lub B i A ważną na 2011 rok
- certyfikat
- książeczkę sportowo-lekarską zawodnika lub kartę zdrowia sportowca z aktualnym wpisem badań lekarskich
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód osobisty (tylko uczestnik bez licencji)
- zaświadczenie o zdolności od lekarza medycyny sportowej (tylko uczestnik bez licencji)
- zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (tylko niepełnoletni uczestnik bez licencji)

Uczestnicy nie posiadający licencji C muszą przystąpić przed startem do egzaminu teoretycznego. Obowiązują zasady jak w pkt. III Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2011r

XI. Trasa

Długość 4000 m, szer. 10 -20 m, o nawierzchni czarnoziem, trawiasto - gliniastej, przebiega trasą cross - country po terenie poligonu tzw. „Patelni” w DarłóWKu Wschodnim, położonym w bezpośrednim sąsiedztwie pasa plaży nadmorskiej.

XII. Odbiór trasy

Przez sędzię zawodów odbędzie się o godz. 10.00 w dniu zawodów.

XIII. Odbiór techniczny

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone zgodnie z RSM w godzinach podanych w harmonogramie czasowym zawodów.

XIV. Odprawa

Kierownicy ekip i zawodnicy - w parku maszyn wg zał. harmonogramu zawodów.

XV. Park maszyn

Zlokalizowany w bazie zawodów. Mycie motocykli i quadów w parku maszyn jest zabronione.

W parku maszyn obowiązują maty ekologiczne pod motocykle i quady w miejscu ich serwisowania.

XVI. Strefa napraw

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW- miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu.

Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku. Podczas serwisowania w STREFIE NAPRAW obowiązuje wyposażenie jak w pkt. XIV.

XVII. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Dopuszcza się motocykle lub quady odpowiadające normom przewidzianym w RSM. Ogumienie motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

XVIII. Klasy biorące udział w zawodach:

- | | |
|-------------------------|---|
| - klasa Quad 2K młodzik | - wiek od 10 do 14 lat, poj. do 200cc 2T i 250cc 4T, licencja C lub bez licencji, czas wyścigu 40 minut |
| - klasa Quad 2K | - wiek od 15 lat, poj. do 750cc, licencja C lub bez licencji, czas wyścigu 1 godzina |
| - klasa Quad 4K | - wiek od 17 lat, poj. do 1000cc, licencja C lub bez licencji, czas wyścigu 1 godzina |
| - klasa Quad Open | - poj. do 1000cc, wiek od 15 lat dla 2K i od 17 lat dla 4K, licencja A i B, czas wyścigu 1 godzina |
| - klasa Junior | - wiek od 14 do 21 lat, motocykle o poj. do 250cc 2T i do 450cc 4T, licencja C lub bez licencji, czas wyścigu 1h i 30 minut |
| - klasa Senior | - wiek od 17 lat, motocykle o poj. powyżej 90cc 2T i od 175cc 4T, licencja C lub bez licencji, czas wyścigu 1h i 30 minut |
| - klasa Licencja | - wiek od 14 lat, motocykle o poj. od 125cc 2T i od 250cc 4T, licencja B i A, czas wyścigu 1h i 30 minut |
| - klasa Weteran | - wiek od 40 lat (od rocznika 1971), licencja C, B i A, motocykle o poj. od 125cc, czas wyścigu 1h i 30 minut |

Klasę stanowi minimum czterech zawodników.

XIX. Start

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem i wyłączyć silnik. Kolejność startu wg założeń harmonogramu czasowego,

Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej linii, wyznaczonej przez startera dobiegają do pojazdów.

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu zawodów.

Czas trwania wyscigu wg załączonego harmonogramu zawodów.

XX. Udział zawodników zagranicznych

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych spełniających warunki niniejszego regulaminu.

XXI. Wyniki

Nieoficjalne- 15 min. po każdym biegu.

Oficjalne- 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

XXII. Protesty

Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM pkt. 11.6.

XXIII. Ubezpieczenie

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC a osoby funkcyjne od NNW.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXIV. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ramowego, RSM oraz komunikaty GKSM. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

W przypadku odwołania zawodów z istotnych powodów takich jak nagle załamanie pogody, katastrofy ekologicznej, zakłócenie porządku mogące zagrozić bezpieczeństwu zawodnikom i kibicom oraz podobne zdarzenia, nie powstałe z winy organizatora, organizatorzy nie będą ponosić żadnej odpowiedzialności wobec zawodników, a opłaty wpisowe nie będą zwrócone.

Zatwierdzone przez:

Dyrektor zawodów

Waldemar Iracki

Zatwierdzono przez

Gestora Strefy

5 lipca 2011:

Ryszard Obst

Załącznik:

Zasady rozgrywek Zespołowych Mistrzostw Pucharu Morza Bałtyckiego Cross Country 2011r.

I. Zespół

Zespół stanowi trzech zawodników z dowolnej klasy na motocyklach lub quadach zwanych dalej pojazdami, startujących z jednym numerem startowym. Nie dopuszcza się zespołów mieszanych np. 2 motocykle + 1 quad itp. Zespół mogą stanowić zawodnicy z dowolną kategorią pojazdu. Zespół otrzyma od organizatora jeden plastron z numerem, który zawodnicy muszą sobie przekazać podczas zmiany. W czasie wyścigu każdy zawodnik musi dokonać co najmniej jednej zmiany. Czas zmian i ich ilość należy wyłącznie do strategii zespołu. W zależności od frekwencji zgłoszonych zespołów, jedynym rozgraniczeniem klas zespołów będzie podział wg posiadanej licencji zawodników. Zawodnicy zespołu mogą startować na jednym wybranym pojeździe lub każdy na swoim. Każdy zespół może występować pod dowolną (nie obraźliwą i wulgarną) nazwą.

II. Klasy

1. Zespół kat. I - licencja C, B, A, wiek od 14 lat, pojazd quad
2. Zespół Kat. II - licencja C, wiek od 14 lat, pojazd motocykl
3. Zespół kat. III - licencja B,A, wiek od 14 lat, pojazd motocykl

III. Pojazdy

Pojazdy po odbiorze technicznym muszą być zgłoszone do jednego z zespołów. Podczas wyścigu zawodnik może zmieniać pojazd tylko w wyznaczonej przez organizatora strefie zmiany zawodnika zespołu. Pojazdy zgłoszone do zespołu muszą być wstawione do strefy zmiany co najmniej 10 min przed startem. Wyprowadzenie pojazdu lub wyjechanie nim po tym czasie ze strefy oznacza wycofanie go z zespołu. W razie defektu pojazdu na trasie zawodnik musi go dostarczyć do strefy napraw we własnym zakresie, bez korzystania z obcej pomocy (dopchnąć lub dojechać). Zawodnik może skorzystać z obcej pomocy tylko w przypadku stwarzania zagrożenia dla innych uczestników wyścigu. Zawodnik gdy dostarczy zdefektowany pojazd do strefy napraw może go tam pozostawić i przejść do strefy zmiany by skorzystać z innego pojazdu swojego zespołu. Pojazd zdefektowany po naprawie przez mechanika może być ponownie wstawiony do strefy zmiany.

IV. Strefa tankowania i napraw

Wszelkie naprawy oraz uzupełnienie płynów i paliwa w pojazdach mogą być dokonywane tylko w wyznaczonej strefie tankowania i napraw. Wyjątek stanowią drobne naprawy na trasie w przypadku gdy nie jest możliwe dostarczenie przez zawodnika pojazdu do strefy napraw, pod warunkiem że naprawy dokona sam zawodnik używając posiadanych lub dostarczonych mu części i narzędzi. W strefie tankowania i napraw może przebywać dwóch mechaników jednego zespołu. Wszelkie prace serwisowe mogą być wykonywane wyłącznie po ustawieniu pojazdu na macie ekologicznej. Brak maty ekologicznej zagrożony jest karą **200 zł**.

V. Strefa zmian

W strefie zmian dokonywana jest zmiana zawodników zespołu lub pojazdu. W strefie tej może przebywać tylko sędzia kontrolujący zgodny z regulaminem przebieg zmian, osoby funkcyjne zawodów oraz zawodnik dający zmianę w zespole. Przy zmianie nie wolno zawodnikowi korzystać z żadnej pomocy z wyjątkiem wzajemnej pomocy zmieniających się zawodników. Przy wyjeździe ze strefy zmiany zawodnik musi udzielić pierwszeństwa zawodnikowi znajdującemu się na trasie.

VI. Klasyfikacja

Wszyscy zawodnicy danego zespołu otrzymują równą ilość punktów za dane miejsce np. za zajęcie pierwszego miejsca przez zespół każdy zawodnik otrzymuje 25 pkt. itd. Zespoły są klasyfikowane na podstawie zapisu ilości przejechanych okrążeń trasy, stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się te zespoły, które zaliczą minimum 1 okrążenie trasy wg poniższej tabeli punktowej:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punkty te nie są zaliczane do klasyfikacji indywidualnej i klubowej zawodnika.

VII. Nagrody

Puchary i nagrody rzeczowe otrzymuje każdy zawodnik pierwszych trzech zespołów.

VIII. Postanowienia końcowe

Ostateczna interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

Zatwierdzono przez
Gestora Strefy
5 lipca 2011:

Ryszard Obst

HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Cross Country Darłowo, 23/24.07.2011r.

1. Biuro zawodów:

czynne: sobota 23.07.2011r godz. 10.00 – 20.00
niedziela 24.07.2011r godz. 8.00 do końca zawodów

2. Odbiór trasy przez sędziego: sobota godz. 10.00

3. Odbiory techniczne:

sobota 23.07.2011r.
kat. quady 10.00 do 15.30
kat. motocykle 10.00 do 16.30
niedziela 24.07.2011r. wszystkie kat 8.00 - 9.30

4. Egzamin teoretyczny na certyfikat: sobota godz. 12.00

5. Odprawa zawodników w parku maszyn: sobota godz. 15.00

6. Start:

sobota 23.07.2011:

godz. 15.50 - klasa quad młodzik – okrążenie zapoznawcze
godz. 16.00 - start, czas wyścigu 40 min
godz. 16.50 - kat. I (quady) – okrążenie zapoznawcze
godz. 17.00 - start, czas trwania wyścigu 1 godzina
godz. 18.20 - kat. II (motocykle) – okrążenie zapoznawcze
godz. 18.30 - start, czas trwania wyścigu 1h i 30 minut

W przypadku większej ilości zawodników kat. II zostanie podzielona na dwie grupy, które wystartują oddzielnie. Taka zmiana zostanie ogłoszona na odprawie zawodników

7. Ogłoszenie wyników: około godz 20.00

niedziela 24.07.2011r :

godz. 9.40 - klasa quad młodzik – okrążenie zapoznawcze
godz. 9.50 - start, czas wyścigu 40 minut
godz. 10.50 - kat. zespoły – okrążenie zapoznawcze
godz. 11.00 - start zespołów, czas trwania wyścigu 3 godziny

8. Ogłoszenie wyników: około godz 15.00