

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

XIV Rundy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country

Chojno Młyn, 17.09.2011 r.

I. Organizator: Motoklub „UNIA”Poznań,
61-858 Poznań, ul. Grobla 30
tel/fax 61/852 30 02, e-mail: uniamotoklub@gmail.com

II. Założenia

Zawody, organizowane na zlecenie ZO PZM w Poznaniu – Gestora Strefy Polski Zachodniej, przeprowadzone będą zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country na 2011r. oraz Regulaminem Sportu Motocyklowego i Komunikatami GKSM.

III. Miejsce zawodów

Chojno Młyn – tor cross country. Dojazd od strony Sierakowa lub Wroniek – kierunek oznakowany

IV. Władze zawodów

Sędzia zawodów	- Mieczysław Kałuża
Dyrektor zawodów	- Wiktor Firlik
Z-ca dyrektora	- Krzysztof Howil
Kierownik biura zawodów	- Roman Piskorski
Kierownik trasy	- Paweł Dehr
Kierownik startu i mety	- Czesław Molik
Kierownik komisji technicznej	- Paweł Zaremba
Chronometraż	- Grzegorz Ostrowski
Lekarz zawodów	- ZOZ Międzyrzecz

V. Zasady rozgrywania zawodów

Wyścigi odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans w danej kategorii. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii. Zawodnik znajdujący się na trasie po upływie tego czasu ma prawo dokończenia tego okrążenia. Będzie mu ono doliczone do klasyfikacji końcowej. Wyścig zostanie zakończony po upływie dwukrotnego czasu okrążenia zwycięzcy danego biegu, liczonego od momentu przekroczenia przez niego linii mety.

Zawodnicy będą klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, w kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zalicza minimum 1 okrążenie trasy.

VI. Nagrody

W każdej klasie puchary do trzeciego miejsca.

VII. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać do Organizatora faksem lub mailem jak podano w pkt. I lub złożyć w biurze zawodów, na jedna godzinę przed startem pierwszej klasy.

VIII. Wpisowe

Wpisowe do zawodów wynosi dla wszystkich klas 100 zł od zawodnika i należy je wpłacić w biurze zawodów przy zgłoszeniu zawodnika.

Zawodników bez licencji obowiązuje wniesienie opłaty za egzamin i ubezpieczenie w łącznej wysokości 50 zł.

IX. Biuro zawodów

Biuro zawodów czynne w obydwa dni zawodów od godz. 8:00 do końca zawodów.

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- aktualne badanie lekarskie (przychodni sportowo lekarskiej lub lekarza z uprawnieniami medycyny sportowej)
- odpowiednią, ważną licencję i certyfikat (w przypadku jej posiadania) lub dowód osobisty (amatorzy bez licencji)
- wypełnioną kartę zgłoszenia

Osoby niepełnoletnie nie posiadające licencji muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

UWAGA! Podczas zawodów odbędzie się egzamin teoretyczny i praktyczny na uzyskanie licencji sportowej C, do którego muszą przystąpić osoby nie posiadające jeszcze licencji.

Warunkiem zdania egzaminu praktycznego jest sklasyfikowanie w zawodach.

X. Trasa

Długość ok.6000 m, szer., 8 - 10 m, o różnorodnej nawierzchni.

XI. Odbiór trasy

Przez sędziego zawodów odbędzie się o godz. 9: 00 w dniu zawodów.

XII. Odbiór techniczny

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone zgodnie z RSM i komunikatem GKSM, w godzinach podanych w harmonogramie czasowym zawodów.

XIII. Odprawa

Kierownicy ekip i zawodnicy - w parku maszyn, przed startem do wyścigów (wg zał. harmonogramu zawodów).

XIV. Park maszyn

Zlokalizowany w bazie zawodów. Mycie pojazdów w parku maszyn jest zabronione. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle i quady, w miejscu ich serwisowania.

XV. Strefa napraw

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW - miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu.

Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku. Podczas

serwisowania w STREFIE NAPRAW obowiązuje wyposażenie jak w pkt. XIV oraz zakazane jest palenie tytoniu.

XVI. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Numery na tablice startowe oraz tło do nabycia w biurze zawodów. Dopuszcza się dowolne motocykle i quady odpowiadające normom przewidzianym w RSM. Ogumienie motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

XVII. Klasy biorące udział w zawodach:

Kategoria I - klasa Quad 2K - wiek od 15 lat i poj. do 750cc, licencja C lub bez licencji
- klasa Quad 4K- wiek od 17 lat i poj. do 1000cc, licencja C lub bez licencji
- klasa Quad Open - poj. do 1000cc, wiek od 15 lat dla 2K i od 17 lat dla 4K, licencja A lub B
- klasa Quad 2K młodzik – wiek 10 – 14 lat poj. do 200cc 2T i do 250cc 4T, licencja C lub bez licencji

Kategoria II - klasa Junior - wiek od 14 do 21 lat, motocykle o poj. do 250cc 2T i do 450cc 4T, licencja C lub bez licencji
- klasa Senior – wiek od 17 lat, motocykle o poj. powyżej 90cc 2T i 175cc 4T, licencja C lub bez licencji
- klasa Licencja - wiek od 14 lat, motocykle o poj. od 125 2T lub od 250 4T, licencja A lub B
- klasa Weteran - wiek od 40 lat (od rocznika 1971), motocykle o poj. od 125cc

Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu na licencję C, zgodnie z pkt. IX.

XVIII. Start:

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem i wyłączenia silników. Kolejność startu wg harmonogramu czasowego,

Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej linii, wyznaczonej przez startera, dobiegają do pojazdów.

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów.

Czas trwania poszczególnych biegów:

- w kategorii I wynosi 1 godzinę, klasa Quad młodzik 40 min
- w kategorii II 1, 5 godziny

XIX. Udział zawodników zagranicznych

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych spełniających wymogi niniejszego regulaminu

XX. Wyniki

Nieoficjalne- 15 min. po każdym biegu.

Oficjalne- 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

XXI. Protesty

Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM.

XXII. Ubezpieczenie

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej, a osoby funkcyjne od NNW.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXIII. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

Dyrektor Zawodów

Wiktor Firlik

Zatwierdzone przez

Gestora Strefy

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dariusz', is written over the text 'Zatwierdzone przez Gestora Strefy'.

HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

XIV Rundy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country Chojno Młyn, 17.09.2011 r.

1. Biuro zawodów:

sobota 17.09.2011 – od godz. 8.00 do końca zawodów

2. Odbiór trasy przez sędziego: godz. 9.00

3. Odbiory techniczne:

kat. I	godz. 8.00 do 12.00	godz. 8.00 do 10.00
kat. II	godz. 10.00 do 13.00	godz. 8.00 do 11.00

4. Egzamin teoretyczny na certyfikat: godz. 10.00

5. Odprawa zawodników w parku maszyn: godz. 11.15

6. Start:

godz. 12.00 – kat. quad młodzik – okrążenie zapoznawcze
godz. 12.05 – start – czas trwania wyścigu 40 min
godz. 13.00 - kat. I (quady) – okrążenie zapoznawcze.
godz. 13.10 – start - czas trwania wyścigu 1 godz.
godz. 14.30– kat. II (motocykle) – okrążenie zapoznawcze
godz. 14.40 – start – czas trwania wyścigu 1,5 godz

W przypadku większej ilości zawodnika kat. II zostanie podzielona na dwie grupy które wystartują oddzielnie. Taka zmiana zostanie ogłoszona na odprawie zawodników

7. Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród:

ok. godz. 17.00