



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY:

na podstawie (regulaminu ramowego Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country na 2012 rok) - dostępny na stronie www.wsm.org.pl w zakładce REGULAMINY PZM

I i II runda Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country - MOTOHAŁDA V – Wałbrzych - 28-29.04.2012

I. Organizator

Wałbrzyskie Stowarzyszenie Motocyklowe CHEŁMIEC

ul. Armii Krajowej 53, 58-302 Wałbrzych,

tel. 660 27 00 10, 74 661 48 91

e-mail: wsm@wsm.org.pl

www.motohalda.pl

II. Założenia

Zawody mają na celu wprowadzanie do dyscypliny sportu motorowego amatorów dysponujących odpowiednimi pojazdami, podnoszenie ich umiejętności oraz zdobywanie licencji sportowej C.

III. Miejsce zawodów

Zawody odbędą się na terenach przyległych do stadionu „VICTORIA” – ul. Sportowa, Wałbrzych. Dojazd drogą nr 367 z centrum Wałbrzycha w kierunku miejscowości Boguszów – Gorce.

IV. Władze zawodów

Sędzia zawodów	-	Mieczysław Kałuża nr P21
Delegat Gestora Strefy	-	Ryszard Obst
Dyrektor zawodów	-	Andrzej Nalepka
Kierownik biura zawodów	-	Krzysztof Makowiecki
Kierownik trasy	-	Maciej Bogacz
Starter	-	Dominik Okręgliński
Kierownik komisji technicznej	-	Artur Piątek
Chronometraż	-	Grzegorz Ostrowski
Lekarz zawodów	-	AN MEDICAL Bielawa

V. Zasady rozgrywania zawodów

Wyścigi odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans w danej kategorii. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

Punktacja wg poniższej tabeli :

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

VI. Nagrody

Puchar – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas.
Dyplom (medal) – za zajęcie do 6 miejsca w każdej z klas oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

VII. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika, należy przysyłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów w dniu imprezy, najpóźniej na jedną godzinę przed startem danej klasy.

Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Zawodnicy startujący pierwszy raz (bez licencji), przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat i licencję. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z pkt. III RSM Cross Country 2012r. Egzamin należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (zawodnik bez licencji) lub właściwą licencję, ważną na 2012 rok
- zdolność od lekarza medycyny sportowej, a zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia sportowca
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego

VIII. Wpisowe

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na :

Dla klas : **Senior , Weteran , Licencja Quad 2K , Quad 4K , Quad Open**

- 170,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 100,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Dla klas : **Quad 2K Młodzik , Quad 2K Junior , Junior**

- 150,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 80,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Zawodnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 25 zł za egzamin oraz dodatkowo opłatę za ubezpieczenie za każdy dzień w wysokości 25 zł (zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 22.12.2011 punkt 2.2)

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego.

IX. Biuro zawodów

Czynne na terenie zawodów w dniu 28-29.04.2012, od godz. 7:30 do końca zawodów,

X. Trasa

Długość ok. 6,00 km, szer. trasy, 6 - 8 m o różnorodnej nawierzchni. Trasa przebiega drogami polnymi (trawa i błoto) i po terenie łądy.

XI. Odbiór trasy

Przez sędziego zawodów odbędzie się o godz. 9: 00 w dniu zawodów.

XII. Odbiór techniczny

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone zgodnie z RSM i komunikatem GKSM w godzinach podanych w harmonogramie czasowym zawodów.

XIII. Odprawa kierownicy ekip i zawodnicy

- w parku maszyn, przed startem do wyścigów (wg zał. harmonogramu zawodów), odprawa jest obowiązkowa !!

XIV. Park maszyn

Zlokalizowany na obszarze zawodów. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle w miejscu serwisowania. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik taki zostaje wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z posiadania maty ekologicznej.

XV. Strefa napraw

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW - miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu. Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku. Podczas serwisowania w STREFIE NAPRAW obowiązuje wyposażenie jak w pkt. XIV oraz zakazane jest palenie tytoniu.

XVI. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Numery na tablice startowe oraz tło do nabycia w biurze zawodów. Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM.

Ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

XVII. Klasy biorące udział w zawodach

QUADY:

- klasa Quad 2K młodzik - wiek od 10 do 14 lat, poj. do 200cc 2T i 250cc 4T, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 40 minut
- klasa Quad 2K - wiek od 15 lat, poj. do 750cc, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 1 godzina
- klasa Quad 4K - wiek powyżej 16 lat, poj. do 1000cc, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 1 godzina
- klasa Quad Open - poj. do 1000cc, wiek od 15 lat dla 2K i od 17 lat dla 4K, licencja A i B, czas wyścigu 1 godzina;

MOTOCYKLE:

- klasa Młodzik – Motocykl 2T o poj. Do 85 ccm lub 4T do poj. 150 ccm, wiek zawodnika od 10-14 lat, licencja C lub bez licencji, czas trwania wyścigu 0,5 godziny
- klasa Junior C Motocykl 2T o poj. do 144 ccm lub 4T do poj. 250 ccm, wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior C Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm 2T lub do poj. 650 ccm 4T, wiek zawodnika od 17 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Open Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm lub do poj. 650 ccm 4T, wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B, czas trwania wyścigu 1,5 godziny

- klasa Weteran (Masters) Motocykl 2T i 4T pojemność dowolna, wiek zawodnika od 40 lat (od rocznika 1972), licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godzin

Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowy

XVIII. Start

Sobota 28.04.2012 do wyścigów wg. harmonogramu.

Niedziela 29.04.2012 do wyścigów wg. harmonogramu.

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem i wyłączyć silnik.

Kolejność startu wg założeń harmonogramu czasowego,

Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej linii, wyznaczonej przez startera, dobiegają do motocykli.

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów.

Czas trwania poszczególnych biegów:

- w kategorii QUAD wynosi 1 godzinę, klasa Quad młodzik 40 min.
- w kategorii MOTOCYKLE 1,5 godziny – wszystkie klasy.

XIX. Udział zawodników zagranicznych

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych spełniających wymogi niniejszego regulaminu

XX. Wyniki

Nieoficjalne - 15 min. po każdym biegu.

Oficjalne - 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników

XXI. Protesty

Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM

XXII. Ubezpieczenie

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej. Zawodnicy nie posiadający ważnej licencji

sportowej będą ubezpieczeni od NNW przez organizatora z chwilą zgłoszenia się do zawodów.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i

szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXIII. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.



Harmonogram ramowy zawodów

Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej w Cross Country 2012

SOBOTA

7:30 - 17:00	biuro zawodów
7:30 - 11:30	zapisy i badanie techniczne - MOTOCYKLE I QUADY
9:00	odbiór trasy przez Sędziego Zawodów
11:30	odprawa zawodników - MOTOCYKLE
11:45	kółko zapoznawcze MOTOCYKLE - wszystkie klasy
12:00 - 13:30	wyścig MOTOCYKLE z wyjątkiem klasy Młodzik
13:00 - 13:30	wyścig MOTOCYKLE klasa Młodzik
12:00 - 13:45	zapisy i badanie techniczne - QUADY
13:45	odprawa zawodników QUAD
14:00	kółko zapoznawcze QUAD - wszystkie klasy
14:15 - 14:55	wyścig klasa Młodzik Quad
15:15 - 16:15	wyścig QUAD
16:45	zakończenie zawodów

NIEDZIELA

7:30 - 15:00	biuro zawodów
7:30 - 9:30	zapisy i badanie techniczne - MOTOCYKLE I QUADY
9:00	odbiór trasy przez Sędziego Zawodów
9:30	odprawa zawodników - MOTOCYKLE
9:45	kółko zapoznawcze MOTOCYKLE - wszystkie klasy
10:00 - 11:30	wyścig MOTOCYKLE z wyjątkiem klasy Młodzik
11:00 - 11:30	wyścig MOTOCYKLE klasa Młodzik
10:00 - 11:00	zapisy i badanie techniczne - QUADY
11:45 o	dprawa zawodników QUAD
12:00	kółko zapoznawcze QUAD - wszystkie klasy
12:15 - 12:55	wyścig klasa Młodzik Quad
13:15 - 14:15	wyścig QUAD
14:45	zakończenie zawodów

zatwierdzone:

Ryszard Obst

Przewodniczący OKSM PZM w Poznaniu