



## REGULMIN UZUPELNIĄCY

### V Rundy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country Nowy Kościół

Data zawodów: 28.07.2012 r.

#### I. Organizator: SMK KRZENIOW

Adres: Nowy Kościół ul. Złotoryjska 20a 59-540 Świerzawa

Tel.693 293 121

75/7124 152

Konto bankowe: Bank Spółdzielczy Złotoryja 73 8658 0009 0000 1528 2000 0010

Miejsce zawodów: Nowy Kościół

#### II. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Andrzej Rencz

Dyrektor zawodów – Tadeusz Bembenik

Delegat PZM – Sławomir Wojtyniak

Kierownik biura – Paula Bembenik

Kierownik trasy – Mateusz Bembenik

Kierownik komisji technicznej - Paweł Jaroń

Kierownik parku maszyn – Maciej Odziemek

Kierownik chronometrażu - Grzegorz Ostrowski

Lekarz zawodów – Jaco-Med.

#### III. Zasady rozgrywania zawodów

Wyścigi odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans w danej kategorii. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

#### IV. Nagrody

Puchar – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas.

Dyplom (medal) – za zajęcie do 6 miejsca w każdej z klas oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

#### V. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika, należy przesyłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów w dniu imprezy, najpóźniej na jedną godzinę przed startem danej klasy.

Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Zawodnicy startujący pierwszy raz (bez licencji), przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat i licencję. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z pkt. III RSM Cross Country 2012r. Egzamin należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (zawodnik bez licencji) lub właściwą licencję, ważną na 2012 rok
- zdolność od lekarza medycyny sportowej, a zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia sportowca
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego

## **VI. Wpisowe**

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na :

Dla klas : **Senior , Weteran , Licencja Quad 2K , Quad 4K , Quad Open**

- 170,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 100,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Dla klas : **Quad 2K Młodzik , Quad 2K Junior , Junior**

- 150,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 80,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Zawodnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 25 zł za egzamin oraz dodatkowo opłatę za ubezpieczenie za każdy dzień w wysokości 25 zł ( zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 22.12.2011 punkt 2.2)

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego.

## **VII. Biuro zawodów**

Czynne na terenie zawodów w dniu 28.07.2012, od godz. 7:30 do końca zawodów,

## **VIII. Trasa**

Długość ok. 7,00 km, szer. trasy, 6 - 8 m o różnorodnej nawierzchni. Trasa przebiega drogami polnymi (trawa i błoto) i na torze motocrossowym.

## **IX. Odbiór trasy**

Przez sędziego zawodów odbędzie się o godz. 9: 00 w dniu zawodów.

## **X. Odbiór techniczny**

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone zgodnie z RSM i komunikatem GKSM w godzinach podanych w harmonogramie czasowym zawodów.

## **XI. Odprawa kierownicy ekip i zawodnicy**

- w parku maszyn, przed startem do wyścigów (wg zał. harmonogramu zawodów), odprawa jest obowiązkowa !!

## **XII. Park maszyn**

Zlokalizowany na obszarze zawodów. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle w miejscu serwisowania. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik taki zostaje wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z posiadania maty ekologicznej.

## **XIII. Strefa napraw**

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW - miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu.

Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku. Podczas serwisowania w STREFIE NAPRAW obowiązuje wyposażenie jak w pkt. XIV oraz zakazane jest palenie tytoniu.

#### **XIV. Wyposażenie zawodnika**

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Numery na tablice startowe oraz tło do nabycia w biurze zawodów. Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM. Ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

#### **XV. Klasy biorące udział w zawodach**

##### **QUADY:**

klasa Quad 2K młodzik - wiek od 10 do 14 lat, poj. do 200cc 2T i 250cc 4T, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 40 minut

klasa Quad 2K - wiek od 15 lat, poj. do 750cc, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 1 godzina

klasa Quad 4K - wiek powyżej 16 lat, poj. do 1000cc, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1), czas wyścigu 1 godzina

klasa Quad Open - poj. do 1000cc, wiek od 15 lat dla 2K i od 17 lat dla 4K, licencja A i B, czas wyścigu 1 godzina;

##### **MOTOCYKLE:**

klasa Młodzik – Motocykl 2T o poj. Do 85 ccm lub 4T do poj. 150 ccm, wiek zawodnika od 10-14 lat, licencja C lub bez licencji, czas trwania wyścigu 0,5 godziny

klasa Junior C Motocykl 2T o poj. do 144 ccm lub 4T do poj. 250 ccm, wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny

klasa Senior C Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm 2T lub do poj. 650 ccm 4T, wiek zawodnika od 17 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1, czas trwania wyścigu 1,5 godziny

klasa Open Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm lub do poj. 650 ccm 4T, wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B, czas trwania wyścigu 1,5 godziny

klasa Weteran (Masters) Motocykl 2T i 4T pojemność dowolna, wiek zawodnika od 40 lat ( od rocznika 1972), licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1

czas trwania wyścigu 1,5 godzin

Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowy

## **XVI. Start**

Sobota 28.07.2012 do wyścigów wg. harmonogramu.

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem i wyłączyć silnik.

Kolejność startu wg założeń harmonogramu czasowego,

Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej linii, wyznaczonej przez startera, dobiegają do motocykli.

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów.

Czas trwania poszczególnych biegów:

w kategorii QUAD wynosi 1 godzinę, klasa Quad młodzik 40 min.

w kategorii MOTOCYKLE 1,5 godziny – wszystkie klasy.

## **XVII. Udział zawodników zagranicznych**

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych spełniających wymogi niniejszego regulaminu

## **XVIII. Wyniki**

Nieoficjalne - 15 min. po każdym biegu.

Oficjalne - 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników

## **XIX. Protesty**

Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM

## **XX. Ubezpieczenie**

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej. Zawodnicy nie posiadający ważnej licencji sportowej będą ubezpieczeni od NNW przez organizatora z chwilą zgłoszenia się do zawodów.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i

szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **XXI. Postanowienia końcowe**

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

## **Harmonogram ramowy zawodów**

### **Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej w Cross Country 2012**

SOBOTA

7:30 - 17.00 biuro zawodów

7:30 – 11:30 zapisy i badanie techniczne – MOTOCYKLE I QUADY

9:00 odbiór trasy przez Sędziego Zawodów

11:30 odprawa zawodników – MOTOCYKLE

11:45 kółko zapoznawcze MOTOCYKLE - wszystkie klasy

12:00 – 13:30 wyścig MOTOCYKLE z wyjątkiem klasy Młodzik

13:00 – 13:30 wyścig MOTOCYKLE klasa Młodzik

12:00 – 13:45 zapisy i badanie techniczne - QUADY

13:45 odprawa zawodników QUAD

14:00 kółko zapoznawcze QUAD – wszystkie klasy

14:15 – 14:55 wyścig klasa Młodzik Quad

15:15 – 16:15 wyścig QUAD

16:45 zakończenie zawodów

Zatwierdzono

Przewodniczący OKSM PZM w Poznaniu

Ryszard Obst

Dyrektor Zawodów

Tadeusz Bembenik